

|             |  |
|-------------|--|
| Form No     |  |
| Rev. No     |  |
| Rev. Tarihi |  |

|                                   |                       |                      |            |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|------------|
| <b>Motor Tanımı</b><br>Motor Name | <b>AGM4E 250 M 2a</b> | <b>Tarih</b><br>Date | 18/03/2026 |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|------------|

**Genel Bilgiler / General Info**

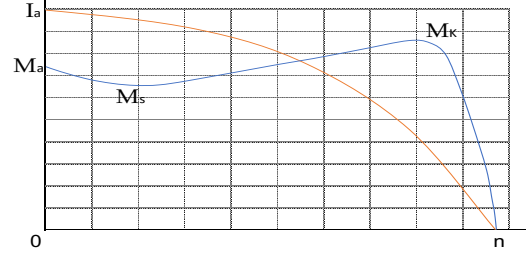
|                                        |                 |                                                                |                        |
|----------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|------------------------|
| Gövde Büyüklüğü<br>Frame Size          | 250             | Kurulum<br>Mounting                                            | B3                     |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class     | F ( 155 °C )    | Çalışma Türü<br>Duty Type                                      | S1                     |
| Isı Artışı<br>Temperature rise         | Class B ( 80K ) | Servis Faktörü<br>Service Factor                               | 1                      |
| Soğutma<br>Cooling                     | IC411 (TEFC)    | Gürültü Seviyesi(dB-A)<br>Sound Pressure L <sub>v</sub> (dB-A) | 76                     |
| Koruma Sınıfı<br>Degree of protection  | IP55            | Balans Metodu<br>Balancing Method                              | Yarım Kama<br>Half Key |
| Ortam Sıcaklığı<br>Ambient Temperature | -20°C ... +40°C | Vibrasyon Sınıfı<br>Vibration Class                            | A Sınıfı<br>Grade A    |
| Rakım (m)<br>Altitude (m)              | 1000            | Termal Koruma<br>Thermal Protection                            | 3xPTC                  |
| Ex Koruma<br>Ex Protection             | -               | Yaklaşık Ağırlık (kg)<br>Approx. weight (kg)                   | 480                    |

**ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN**

| Faz   | Bağlantı   | Gerilim | Frekans   | Çıkış Gücü   | Kutup | Anma Hızı   | Anma Akımı    | Anma Momenti      | Cos φ | Verim %        | Eylemsizlik          |
|-------|------------|---------|-----------|--------------|-------|-------------|---------------|-------------------|-------|----------------|----------------------|
| Phase | Connection | Voltage | Frequency | Rated output | Poles | Rated Speed | Rated current | Rated Torque – Mn | Cos φ | Efficiency %   | Inertia              |
| ~     | (Δ / Y)    | (V)     | (Hz)      | (kW)         | -     | (rpm)       | (A)           | (Nm)              | 4/4   | 4/4 3/4 1/2    | J (kgm) <sup>2</sup> |
| 3     | Δ          | 400     | 50        | 55           | 2     | 2980        | 92            | 176.2454068       | 0.91  | 95.3 95.3 94.6 | 0.37                 |

**Doğrudan Kalkış Verileri / Direct On Line Data**

|                                       |                     |           |                                 |             |
|---------------------------------------|---------------------|-----------|---------------------------------|-------------|
| Kalkış Akımı<br>Locked rotor Current  | I <sub>a</sub> (A)  | 837.2     | I <sub>a</sub> / I <sub>n</sub> | 9.1         |
| Kalkış Momenti<br>Locked rotor Torque | M <sub>a</sub> (Nm) | 534.6     | M <sub>a</sub> / M <sub>n</sub> | 3.033333333 |
| <b>Y/Δ Kalkış / Y/Δ Starting</b>      |                     |           |                                 |             |
| Kalkış Akımı<br>Locked rotor Current  | I <sub>a</sub> (A)  | 277.8     | I <sub>a</sub> / I <sub>n</sub> | 3.02        |
| Kalkış Momenti<br>Locked rotor Torque | M <sub>a</sub> (Nm) | 92.6      | M <sub>a</sub> / M <sub>n</sub> | 1.006666667 |
| Devrilme Momenti<br>Breakdown Torque  | M <sub>k</sub> (Nm) | 572.79757 | M <sub>k</sub> / M <sub>n</sub> | 3.25        |

**MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN****Malzeme Bilgisi / Materials**

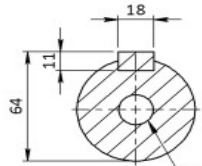
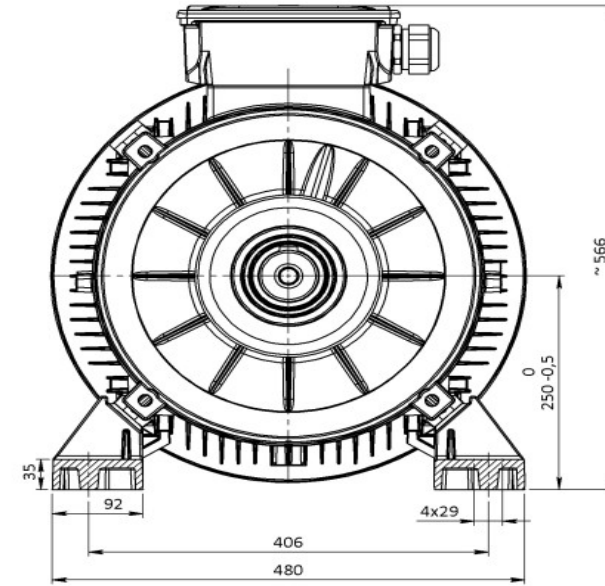
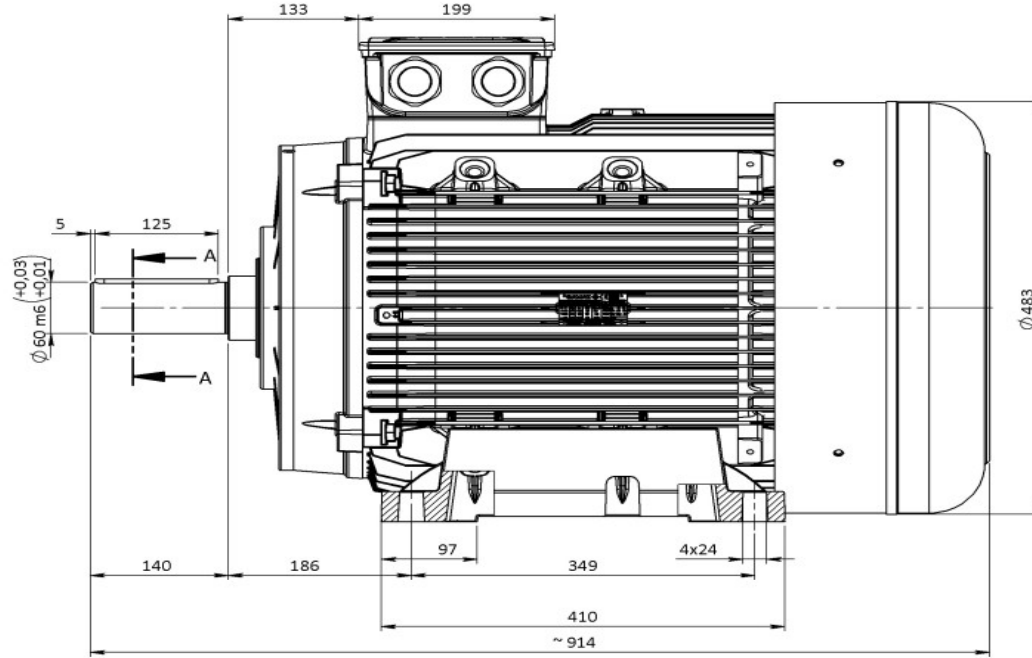
|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Gövde<br>Frame                    | Alüminyum<br>Aluminium   |
| Kapak<br>DE End shield            | Dökme Demir<br>Cast Iron |
| Pervane<br>Cooling fan            | Plastik<br>Plastic       |
| Klemens Kutusu<br>Terminal box    | Alüminyum<br>Aluminium   |
| Rakorlar<br>Cable glands          | M63x1,5                  |
| Rakor Adedi<br>No of cable glands | 2                        |

**Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement**

|                                         |                        |                              |
|-----------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|                                         | Ön Rulman<br>Drive End | Arka Rulman<br>Non Drive End |
| Standart Tasarım<br>Standard Design     | 6315 ZZ C3             | 6215 ZZ C3                   |
| Yağlama Periyodu<br>Regreasing interval | -                      | -                            |
| Yağ Miktarı<br>Grease Amount            | -                      | -                            |
| Yağ Standartı<br>Grease Standart        | -                      | -                            |
| Boya<br>Paint                           | Ral 7031               |                              |

**Opsiyonel Özellikler / Optional Features****Notlar / Notes**

Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points. Teknik veriler, etiket değerlerinden farklılık gösterebilir. / Technical data may vary from nameplate values. GAMAK, önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. / GAMAK reserves the right to make changes without prior notice.



DIN 332 FORM D - M20  
KESİT A-A

#### AÇIKLAMALAR;

- 1-) Aksi belirtilmedikçe tüm ölçüler mm'dir.
- 2-) Teknik resim üzerinden ölçü almayınız.

|                                                 |                             |                        |                  |                      |                  |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|----------------------|------------------|
| Revizyon (Revision)                             | Değişiklik Çeşidi (Details) | Yayın No: (Release No) | Tarih (Date)     | Onay (Confirmed By)  | İmza (Signature) |
| Çizen (Drawn)                                   | Isim (Name)                 | Tarih (Date)           | İmza (Signature) | Malzeme (Material) : |                  |
| Kontrol (Control)                               |                             |                        |                  |                      |                  |
| Onay (Approval)                                 |                             |                        |                  | Ölçek (Scale):       | ---              |
| GENEL TOLERANS (GENERAL TOLERANCE) (ISO 2768-m) |                             |                        |                  |                      |                  |
| 6 mm ye Kadar                                   | ± 0,1                       | 30 - 120 mm.           | ± 0,3            | 400 - 1000 mm.       | ± 0,8            |
| 6 - 30 mm.                                      | ± 0,2                       | 120 - 400 mm.          | ± 0,5            | 1000 - 2000 mm.      | ± 1,2            |
| Sayfa ( Page ) ... 1 / Tamamı ( All ) ... 1     |                             |                        |                  |                      |                  |



Parça Adı (Part Name):

**1G AGM 250-M-2 B3 MOTOR**

Resim No (Drawing No):